

(ഡി&ഇ) ദേശീയപാത 17, 47 എന്നിവയുടെ വികസനത്തിനായി സ്ഥല മേറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച കമ്പോളവില നൽകുക, വീടും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് നഷ്ടപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ തൊട്ടുപിന്നിലെ വസ്തുവിൽ വീടുകളും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളും നിർമ്മിച്ച് പ്രശ്നരഹിതമായി സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് പ്രക്രിയ നടത്തുക, ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത ഭാഗത്ത് പ്രത്യേകമായി ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്/ വീട് എന്നിവ നിർമ്മിച്ചുനൽകുക. സ്വന്തം ഭൂമിയിൽ ബിസിനസ് നടത്തുന്നവർക്ക് നടപ്പുവർഷത്തെ റേറ്റ് ഷെഡ്യൂളും 25 ശതമാനവും കുടി ചേർത്ത് കെട്ടിടവില നിർണ്ണയിക്കുകയും വസ്തുവിന് ജില്ലാതല ഉപദേശക കമ്മിറ്റി തീരുമാനിക്കുന്ന കമ്പോളവില നൽകുകയും ചെയ്യുക, വാടകയ്ക്ക് സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്നവർക്ക് നഷ്ടപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ കമ്പോളവിലയുടെ 10 ശതമാനത്തിന് തുല്യമായ തുക നൽകുക, സ്ഥലമെടുപ്പു കാരണം തൊഴിൽരഹിതമാകുന്നവർക്ക് Industrial Dispute Act പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുക, സർക്കാർ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയിൽ അനധികൃതമായി താമസിക്കുന്നവർക്കും ചെറിയ കച്ചവടം നടത്തി ഉപജീവനം നടത്തുന്നവർക്കും പൊളിച്ചുമാറ്റപ്പെടുന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ വിലയും പുനരധിവാസത്തിനായി ഒരു ലക്ഷം രൂപയും നൽകുകയും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് 6 മാസത്തേക്ക് നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന മിനിമം വേതനവും നൽകുക, പൊളിച്ച് മാറ്റപ്പെടേണ്ടിവരുന്ന ആരാധനാലയങ്ങൾക്ക് പകരം അനുയോജ്യമായ സ്ഥലത്ത് അവ സർക്കാർ ചെലവിൽ നിർമ്മിച്ചുനൽകുക തുടങ്ങി സമഗ്രമായ ഒരു പുനരധിവാസ പാക്കേജാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി 20-9-2010-ന് സമർപ്പിച്ചത്. എന്നാൽ ദേശീയ പാതാ ആക്യൂസരിച്ചുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം മാത്രമേ അനുവദിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക

189 (639) ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് :
 ശ്രീ. ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി :
 ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ :
 ശ്രീ. തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ :

താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ എത്ര തുകയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) പ്രസ്തുത തുക എത്ര ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി ട്രാൻസ് ഉപയോഗിക്കേണ്ടത് ;

(സി) കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിബന്ധന അനുസരിച്ച് ദേശീയപാത വികസനത്തിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തുനൽകാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞുവോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെയ്യുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ?

ഉത്തരം

(എ) എൻ.എച്ച്. ഒറിജിനൽ വർക്സും പി.ബി.എഫ്.എഫ്-ലുമായി 73.02 കോടിയും എം&ആർ-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 62.4 കോടിയുമാണ് ഈ വർഷത്തെ ഇതുവരെയുള്ള അലോട്ട്മെന്റ്.

(ബി) കേരളത്തിലെ 8 ദേശീയപാതകൾക്കാണ് ഇവ ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

(സി&ഡി) പൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുത്തുകൊടുക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തിന് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്ന് കാരണം ഭൂമിയും കെട്ടിടവും തൊഴിലും ഉപജീവനവും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്കുവേണ്ടിയുള്ള പുനരധിവാസ പാക്കേജിന്റെ കാര്യത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന അനിശ്ചിതത്വമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സം. ദേശീയപാത നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽവരുന്ന വിഭാഗങ്ങൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം മാത്രമേ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ. പുനരധിവാസ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന മറ്റ് വിഭാഗങ്ങൾക്കുകൂടി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യാനും ആയതിന് കേന്ദ്രസഹായം അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടന്നുവരുന്ന അഴിമതി

190 (640) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടന്നുവരുന്നതായി ദൃശ്യവാർത്താ മാധ്യമങ്ങളിൽക്കൂടി പുറത്തുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ അഴിമതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വാർത്തകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ വാർത്തയുടെ നിജസ്ഥിതിയെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കുകയുണ്ടായോ ; ആരുക്കെങ്കിലും പേരിൽ ഇതിനകം നടപടി സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ;

(സി) വകുപ്പിലെ അഴിമതി തടയുന്നതിനായി നിലവിൽ എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണുള്ളത് ; ഭാവിയിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളും ;

(ഡി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വിജിലൻസ് സംവിധാനം ശക്തമാക്കുമോ ; എങ്കിൽ അതിൽ ഘടനാപരമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് പത്രമാധ്യമങ്ങളിൽക്കൂടിവന്ന ചില പരാതികൾ പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് വിജിലൻസ് വിഭാഗം ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അന്വേഷണം നടത്തി സർക്കാരിലേക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പിശോധിച്ചുവരുന്നു.